



Infrastruktur i Indien

Den indiska regeringen planerar att spendera SEK 8 000 miljarder för att bygga upp den indiska infrastrukturen mellan 2012 och 2017. Detta är 33 gånger mer än vad den svenska regeringen planerat för samma tidsperiod!



Den indiska tillväxten är beroende av bra infrastruktur som i dagsläget är undermålig. Därför är infrastrukturen av strategisk prioritet för den indiska regeringen som valt att dubblera sina investeringar i infrastruktur i sin nästa femårsplan. Tillväxten på över 12% per år inom den indiska infrastrukturen drivs också av ökat privat samt utländskt ägande.

Indien har ambitionen att lyfta kvalitén på sin infrastruktur, som är världens fjärde största, till internationella nivåer. Behovet av svensk teknologi och kunnande är stort. Exempel på affärsmöjligheter:

- **Flygplatser** – 10 nya flygplatser samt modernisering/uppgradering av 35 Flygplatser
- **Hamnar** – Indiska regeringen vill öka hamnarnas lastkapacitet från 750 till 1 500 miljoner ton per år
- **Järnvägar** – Modernisering av världens fjärde största järnvägssystem väntas dubblera järnvägsmarknaden från 30 till över 60 miljarder SEK
- **Vägar & Broar** – Regeringsmål att öka från dagens 8-12 kilometer till på 20 kilometer nya vägar per dag
- **Energi** - Indien planerar att investera 2 200 miljarder SEK i energisektorn mellan 2012-2017.

Hur kan du använda dig av våra tjänster?

Exempel på Exportrådets tjänster inom Infrastruktur:

- Delegation
- Marknadsanalys
- Partnersökning
- Besöksprogram

Planera aktiviteter 2011:

Infrastrukturdelegation till Indien mellan 16-18 maj.

För mer information, kontakta:

Ulrika Bohman Troubat, Kontorschef New Delhi,
ulrika.bohman@swedishtrade.se